



Høringssvar til Klimastatus og fremskrivning 2025 (KF25)

Den 21. maj 2025

Vi takker for muligheden for at kommentere på Klimastatus og fremskrivning 2025.

Ref.
ap

Raffinaderier

Det er positivt, at KF25 i højere grad end tidligere anerkender raffinaderiernes rolle i den grønne omstilling. Det er afgørende, at CO₂-reduktionerne i sektoren ikke alene tilskrives effekter af CO₂-afgiften, men også reflekterer markedsdrevne investeringer i grøn teknologi. Denne anerkendelse af raffinaderiernes aktive rolle i omstillingen bidrager til et mere realistisk og balanceret billede af sektorens udvikling.

Vejtransport og elektrificering

Det er positivt, at udviklingen af elbilsalget nu er bedre afspejlet i KF25. Vi noterer dog, at tung transport fortsat mangler at blive modelleret med udgangspunkt i markedets faktiske investeringer i ladeinfrastruktur. Vores medlemmer arbejder målrettet på etablering af 100 offentlige ladestationer til tunge køretøjer frem mod 2030 – på markedsvilkår.

Iblanding og fortrængning

KF25 beskriver hvordan brændstoffer reguleres i vejtransporten gennem et nationalt CO₂e-fortrængningskrav og iblandingskrav i VE-direktivet. VE-brændstoffers effekt afhænger af deres vugge-til-grav-udledning, og en mindre mængde kan give høj fortrængning ved valg af rigtige brændstoffer. Det anerkender vi og bakker op om. Vi vil dog understrege, at benzin er teknisk begrænset til E10, hvorfor kravene i praksis skal opfyldes gennem diesel og brændstoffer med høj fortrængningsevne. Muligheden for at anvende grøn brint som mellemprodukt i produktionen af brændstoffer er samtidig relevant og bør fastholdes som et fleksibelt virkemiddel.

Grænsehandel

Vi bemærker, at KF25 forudsætter et betydeligt fald i dansk brændstofsalg på grund af ændringer i grænsehandel, særligt overfor Sverige. Det er i overensstemmelse med det, vi hører fra medlemmerne og ser i statistikken.

Vi stiller os til rådighed for dialog om yderligere data og input fra branchen, der kan styrke den fremtidige fremskrivning – særligt for PtX, elektrificering og grænsehandel.

DrivkraftDanmark
Esplanaden 34A, 1. sal th.
1263 København K

T +45 3345 6510
E info@drivkraftdanmark.dk
W drivkraftdanmark.dk